INTERNATIONALE SCHELDEDAGEN
JOURNÉES INTERNATIONALES DE L'ESCAUT
INTERNATIONAL SCHELDT DAYS

Leon Dhaene

Secretary General
Tel. +32 473 642 249
Mail: leon.dhaene@isd-jie.org

Fiets mee tegen het water dat komt: Ride The Tide 2026

8 – 11 oktober 2026: Poperinge - Diksmuide - Boekhoute – Antwerpen - Brussel



Van 8 tot 11 oktober 2026 trekt ***Ride The Tide*** opnieuw door Vlaanderen en Nederland, langs de fietstocht die intussen een vaste waarde is geworden voor iedereen die het klimaatverhaal niet enkel wil horen, maar wil beleven. Georganiseerd door ***Climate Express***, volgt de tocht de lijn die het water rond 2100 zou kunnen bereiken als de opwarming ongebreideld doorgaat: van Poperinge naar Diksmuide, over Boekhoute naar Antwerpen, en ten slotte naar Brussel. Vier dagen, ruim 250 kilometer, en een boodschap die niet mis te verstaan is: ***de overstroming van de toekomst begint bij de keuzes van vandaag***.

Wie meefietst, trapt niet zomaar een toertje. Elke kilometer is een statement tegen het idee dat klimaatverstoring een ver-van-mijn-bedshow is. Climate Express wijst erop dat ***slachtoffers van extreem weer*** nu al vaak onvoldoende steun krijgen van overheid en verzekeraars: een realiteit die alleen maar scherper wordt naarmate de zeespiegel stijgt en stormen heviger worden.

Net dat maakt een kritische blik op ons eigen waterbeheer onvermijdelijk. Vlaanderen worstelt niet met één waterprobleem, maar met twee tegelijk: ***te veel én te weinig.*** Eind augustus 2026 stonden de grondwaterstanden op liefst 80% van de meetlocaties nog (zeer) laag, meldt de Vlaamse Milieumaatschappij[1]: een structureel probleem dat het risico op zowel droogteschade als plotse overstromingen bij hevige regenval vergroot.

Een deel van die kwetsbaarheid is zelf gemaakt. Vlaanderen verhardde tussen 2013 en 2024 ruim 21.000 hectare extra bodem, goed voor een ***verhardingsgraad van 15,7%*** tegen een tempo van 5,3 hectare per dag. Elke vierkante meter beton of

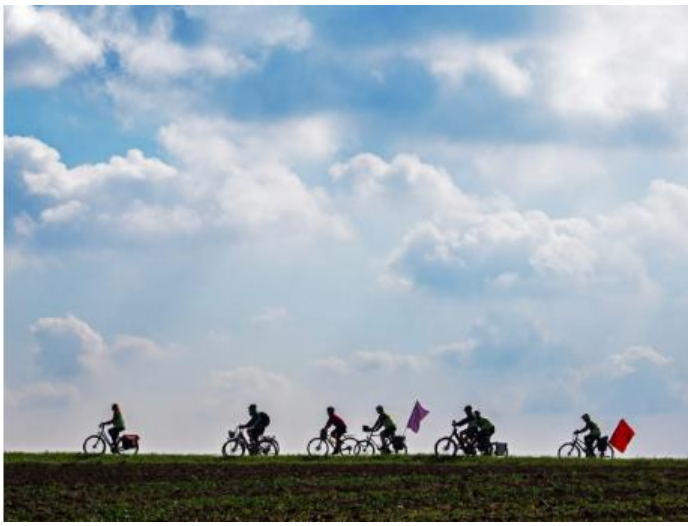
[1] **COORDINATIECOMMISSIE INTEGRAAL WATERBELEID.** ***Op de hoogte van droogte.*** **Zie:** Op de hoogte van droogte — Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid.

Leon Dhaene

Secretary General
Tel. +32 473 642 249
Mail: leon.dhaene@isd-jie.org

asfalt is een vierkante meter die geen regenwater meer kan bufferen en dus een vierkante meter die het overstromingsrisico verderop in de vallei vergroot[2] (Departement Omgeving, 2024).

Ook de ***financiering*** hinkt achterop. Voor de Blue Deal, het Vlaamse actieplan tegen droogte en waterschaarste, is jaarlijks 100 tot 150 miljoen euro nodig, becijferde hydroloog Patrick Willems (KU Leuven)[3]. De Vlaamse regering voorziet voor 2025-2026 echter slechts 14 miljoen euro extra per jaar, op een totaalbudget van 285 miljoen euro voor de hele legislatuur. Voormalig VN-watergezant Henk Ovink rekende voor dat elke euro die in waterweerbaarheid wordt geïnvesteerd, tien euro aan vermeden schade oplevert: een argument dat in de begrotingsdiscussies amper doorweegt[4].



Ride The Tide is dus meer dan een symbolische fietstocht: het is een uitnodiging om die ***kloof tussen retoriek en investering*** zichtbaar te maken. Trap mee van 8 tot 11 oktober 2026, alleen of met je team, voor één dag of de volledige route, en maak zelf deel uit van het verhaal dat het water niet stilzwijgend accepteert.

De Internationale Scheldedagen steunt elk initiatief dat aanzet tot het creëren van ***een publiek bewustzijn*** van de waterproblemen of milieuproblemen, dat kijkt in de richting van ***oplossingen en samenwerking***, en dat ***onderzoek*** en ***innovatie*** stimuleert. Initiatieven zoals het event "***Ride The Tide***" draagt bij tot ***bewustwording***, bewustwording stimuleert ***onderzoek,*** onderzoek resulteert in ***innovatie***.

Meer info en inschrijven: climate-express.be/ridethetide26-nl

2 DEPARTEMENT OMGEVING. ***Verharding.*** **Zie: Verharding | Departement Omgeving .**
3 GAZET VAN ANTWERPEN. ***Experts dringen aan op extra investering in Blue Deal 2.0.*** **Antwerpen, 24 juni 2025.**
[4] VILT. ***Blue Deal: 'Minstens 100 miljoen per jaar nodig om ons te wapenen tegen klimaatextremen'.*** **Zie: https://vilt.be/nl/nieuws/blue-deal-minstens-100-miljoen-per-jaar-nodig-om-ons-te-wapenen-tegen-klimaatextremen**